



Vezuv (1281 m), Alberobello, Pompeja, Napulj, Bari / ITALIJA

29. april – 3. maj 2026.

29. april (sreda)

Polazak na akciju

05:00 Novi Sad – parking kod nove autobuske stanice (ATP Vojvodina)

06:30 Beograd - Sava centar, veliki parking za autobuse, ulica Vladmira Popovića

**u slučaju malog broja putnika iz N. Sada/ transfer do Beograda*

Dnevna vožnja autoputem Miloš veliki, preko Bijelog Polja, Podgorice do luke Drač u Albaniji sa usputnim pauzama. *Alternativna ruta do Drača je autoputem do Preševa, kroz Makedoniju i Albaniju. Odlučićemo nekoliko nedelja pred put u zavisnosti od situacije na putevima.

Ukrcavanje u 20:00 sati na italijanski trajekt Adria, isplovljavanje oko 22:00 sata. Naša vozila idu sa nama.

Smeštaj u četvorokrevetnim kabinama sa sopstvenim kupatilom. Brod ima bar, restoran, mesta za sedenje na zatvorenoj palubi i na otvorenom delu - na krovu... Postoji ograničen broj dvokrevetnih kabina i one se doplaćuju 60 evra po osobi. Odmor i slobodno vreme.

30. april (četvrtak)

Dolazak u Bari oko 08:00 sati prepodne. Posle obavljanja carinske procedure, odlazak našim prevozom do Arberobela (oko sat vremena vožnje). Stari gradić Aleberobelo nalazi se u regiji Pulja, pod zaštitom je UNESCO od 1996. godine zbog nesvakidašnjih Trulli kuća.

Trulli je mala kuća izgrađena od lokalnog krečnjaka, sa suvim kamenim zidovima i karakterističnim konusnim krovom. To je tradicionalna i jednostavna vrsta strukture koju ćete videti oko ovog dela Pulje. Priča iza Alberobela, tipično je italijanska: dizajn kuća je osmišljen da bi se prevarila tadašnja vlast, koja je stanovnicima nametale velike poreze. Lokalni grof Akvaviva je došao na ideju da stvori feudalno naselje koje bi se moglo brzo srušiti i ponovo izgraditi kako bi se izbeglo plaćanje poreza.

Krovovi su često ukrašeni fantastičnim oslikanim simbolima koji imaju religiozni ili sujeverni značaj. Danas Alberobelo broji ukupno 11 hiljada stanovnika, a grad je podeljen na deo gde se nalaze prodavnice suvenira, muzeji, radnjice i restorani, dok je drugi deo grada rezidencijalan. Mnoge kuće imaju male barove gde možete degustirati domaća vina, koja se takođe prodaju u turističkim prodavnicama zajedno i testeninama i biskvitima. Bele kućice, oivičene puzavicama i cvećem, dok se uličicama šire mirisi sveže ispečenog fokača hleba, ostaviće vam neizbrisiv trag u sećanju.



Posle posete Arebrobelu, prelazak sa jadranske na tirensku obalu Italije i odlazak do mesta Calvizzano (predgrađe Napulja), gde nam se nalazi hotel. Do smeštaja ima oko 4 sata vožnje. Smeštaj u hotelu u sobama sa 2, 3 i 4 kreveta. Odmor i slobodno vreme.

1. maj (petak) **Vezuv (1281 m), Pompeja**

Ustajanje i priprema za pešačenje. Odlazak prevozom do početne tačke uspona na Vezuv. Ići ćemo stazom iz mesta Ottaviano kroz dolinu pakla (Valle dell'inferno). Staza kreće širim, pa užim zemljanim putem, kroz šumu, preko travnate zaravni dok se ne dođe do ivice kratera. Tu se nalazi kontrolna tačka. Pristup krateru je moguć samo uz dozvolu, koja se plaća online, nekoliko nedelja pre realizacije ture.

Vezuv je jedini aktivan vulkan na kopnenom delu Evrope. Po poslednjim merenjima njegova visina iznosi 1.281 metara, a dubina kratera je 30 metara. Najpoznatija erupcija se dogodila 79. godine, kada su uništeni gradovi Pompeja, Herculaneum i Stabija. Poslednja velika erupcija dogodila se 1944. godine. Nastao je kao rezultat sudara afričke i evroazijske tektonske ploče. Afrička se podvlači ispod evroazijske, tonući dublje u zemlju.

Vezuv je prepoznatljiva „grbava“ planina, koja se sastoji od velike kupe (Gran Cono) delimično okružene strmim obodima kaldere, koju je stvorilo ranije urušavanje i nekada mnogo više strukture koja se zvala Monte Soma. Gran Kono je nastao tokom erupcije 79. godine n.e. Iz tog razloga, vulkan se takođe naziva Soma-Vezuv (Somma-Vesuvius). Na padinama planine nalaze se useci od prolaska lave, koji su obrasli gustom vegetacijom, sa šipražjem i šumama na većim visinama i vinogradima nešto niže. Vezuv se još uvek smatra aktivnim vulkanom, iako je njegova trenutna aktivnost svedena na paru iz otvora na dnu kratera.



Statistika staze

Dužina staze: 17 km

Visinska razlika: 850 m

Kondiciona težina: 6/10

Tehnička težina: 3/10

Posle završetka pešačenja odlazak našim prevozom do Pompeje. Obilazak istorijskog lokaliteta. Pompeja ili Pompeji (lat. Pompeii), je antički grad koji se nalazio jugoistočno od današnjeg Napulja u Italiji. Pompeja je osnovana u 6. veku p.n.e. U svojoj istoriji, koja je trajala oko 700 godina, u Pompeji su živeli Samniti, Grci, Etrurci i Rimljani.

Grad je potpuno uništen u erupciji vulkana Vezuv 24. avgusta 79. godine nove ere. Zajedno sa Pompejom uništeni su Herculaneum i Stabija (danas Castellamarre di Stabia). Grad je prekrrio debeli sloj vulkanske prašine. Arheološka istraživanja su otpočela u 18. veku kada je grad ponovo otkriven. Iskopan je veći deo grada, uključujući forume, hramove, pozorišta, kupatila i veliki broj kuća. Vulkanski pepeo koji je zatrpao gradove omogućio nam je da upoznamo izgled starorimskog grada srednje veličine i život njegovih stanovnika.

Stanovnici Pompeje su bili u uverenju da je Vezuv ugašen vulkan i nisu pridavali značaja signalima koji su ih upozoravali na njegovu aktivnost. Bili su navikli na sitne potrese i izlazak gasova iz Vezuva. Početkom jula 79. godine presušili su svi bunari u gradu. Ceo stari Rim je bio zapanjen kada je 24. avgusta došlo do katastrofalne vulkanske erupcije koja je zatrpala grad i zaklonila Sunce u podne. Desilo se da je baš taj dan bio posvećen rimskom bogu vatre Vulkanu.

Posle obilaska lokaliteta, odlazak u hotel. U dogovoru sa vodičima, možete ostati u Napulju, pa se vratiti u hotel javnim prevozom ili taksijem.
Odmor i slobodno vreme.



2. maj (subota) Napulj, Bari

Ustajanje i napuštanje smještaja.

Što budemo više hitri, imaćemo više slobodnog vremena u Napulju, planiramo 3.5 / 4 sata šetnje kroz historijski centar. Historijski centar, ili Centro Storico, Napulja u Italiji je historijsko jezgro grada, koje se proteže kroz 27 vekova. Skoro ceo historijski centar, proglašen je za mesto svetske baštine UNESCO-a 1995. godine.

Historijski centar Napulja svedoči o historijskoj i umetničkoj evoluciji grada, od njegovog prvog grčkog naselja u 8. veku pre nove ere duž područja sa pogledom na more, do španskog baroknog grada koji je doživeo otvaranje gradskog jezgra ka zapadu. Trenutno je veliki deo historijskog centra grada u lošem stanju i poželjan za konzervaciju. Mnoge građevine, pored umetničkih crkava, fontana, palata, antičke arhitekture, svetilišta itd, nalaze se u stanju potpune zapuštenosti: kako bi se rešila ova hitna situacija, razne građanske organizacije i odbori pokušavaju da navedu UNESCO da interveniše.

Kod nas neki ljudi imaju običaj da uz jutarnju kafu popiju i jednu rakiju. U kavanama i tavernama u starim ulicama Napulja, lokalno stanovništvo uz espresso uzima tradicionalni kolač "baba". Kako baba može da zameni rakiju, to ćete otkriti sami.

Posle obilaska Napulja, čeka nas četiri sata duga vožnja do Barija. Bari je drugo po značaju privredno sedište južne Italije, posle Napulja. Grad je poznat i kao grad Svetoga Nikole, jer se u gradskoj katedrali (1087 god), nalaze mošti sveca, koje su stalno privlačile hodočasnike. Parkirano naša vozila u blizini starog dela grada, prošetati se starim ulicama i uživati u uličnoj mediteranskoj hrani. Slobodno vreme do polaska trajekta. Ukcavanje na trajekt najkasnije do 20:00 sati, a isplovićemo ka Draču oko 22:00 sata.



3. maj (nedelja)

Drač, povratak kući

Dolazak u Drač u prepodnevним satima. Pauza za kafu i doručak, a zatim polazak ka Srbiji. Predviđeni dolazak u Beograd je oko 23:00 sata.

Oprema: lagane duboke cipele ili planinarske patike, slojevita garderoba za prolećne uspone, tanja jakna, štapovi, kapa, rukavice, zaštita od sunca i kiše, lična apoteka ...

Smeštaj: dva noćenja na brodu u kabinama sa 4 kreveta, dva noćenja u Napulju u sobama sa 2, 3 i 4 kreveta.

Hrana: doručak u hotelu i u sopstvenom aranžmanu. Na brodu radi restoran, a hotel u kojem smo smešteni takođe ima restoran.

Pakovanje: planinarski rančevi ili sportske torbe, plastični koferi nisu dozvoljeni!

Cena: 430 evra. Prijava uz avans od 130 evra.

U cenu su uključeni: svi prevozi na akciji (bus, trajket), brodska taksa za minibusove, svi smeštaji, dva doručka u hotelu, troškovi vozača, dozvola za uspon na Vezuv (oko 15 evra).

Nije uključeno: putno osiguranje, ulaznice za Pompeju.

Informacije i prijave kod vodiča:

Jovan Jarić, MB 524 Ib, PD Planeta
062223747 | jovanjaric72@gmail.com

Dragan Trninić, MB 760 II, SET
0637720876 | trnindicdragan72@gmail.com



Ostalo: za učešće na akciji potrebna je važeća putna isprava i planinarska knjižica nekog od klubova koji su u sistemu Planinarskog saveza Srbije sa plaćenom članarinom za tekuću godinu.

Akcija se odvija u skladu sa "Pravilnikom o bezbednosti i odgovornosti u izvođenju planinarskih aktivnosti" Planinarskog saveza Srbije. Vodič zadržava pravo izmene plana usled nepredviđenih okolnosti.

